Instrukcje do fakturowania:

1. Usługę uznaje się za wykonaną po otrzymaniu kompletu dokumentów (tj. faktura wraz z wyraźnym skanem CMR) w formie elektronicznej na adres mailowy: **faktury@tslproviders.pl**
2. Proszę o nie przesyłanie oryginałów droga pocztową.

OGÓLNE WARUNKI WSPÓŁPRACY

Niniejsze Ogólne Warunki Współpracy (zwane dalej jako „OWW") mają zastosowanie do wszystkich umów przewozu (zwanych dalej „Zleceniami transportowymi") zawieranych przez TSL Providers sp. z o. o. z siedzibą (dalej zwanej jako „Zleceniodawca"), na podstawie których przewoźnik (dalej zwany „Zleceniobiorcą") zobowiązuje się do przewozu towarów na terytorium Rzeczpospolitej Polskiej lub poza granicami kraju.

I. Oświadczenia Zleceniobiorcy

1. Zleceniobiorca oświadcza, że każdy podmiot i każda osoba wykonująca umowę przewozu (zwaną dalej „Zleceniem transportowym"), w jego imieniu posiada odpowiednie zasoby i kwalifikacje pozwalające jej wykonywać usługi przewozu rzeczy w transporcie drogowym w sposób profesjonalny, z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa. W szczególności Zleceniobiorca oświadcza, że każdy z podległych jemu kierowców oraz kierowców jego podwykonawców:
a) posiada prawo jazdy odpowiedniej kategorii, a także inne dokumenty wymagane przepisami prawa do przewożenia ładunków powierzonych do przewozu przez Zleceniodawcę i jego kontrahentów,
b) nie ma przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania zawodu kierowcy,
c) nie był skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwo umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów lub środowisku.

2. Zleceniobiorca oświadcza, że dysponuje wszelkimi niezbędnymi zezwoleniami i licencjami na prowadzenie działalności na terenie kraju oraz poza jego granicami. Zleceniobiorca zobowiązuje się do wykonywania usług zgodnie z przepisami dotyczącymi czasu pracy kierowców oraz przestrzegania obowiązujących ograniczeń w ruchu drogowym, a także wymagania tego od swoich podwykonawców. Jeżeli w wyniku kontroli odpowiednich organów na Zleceniodawcę będzie nałożony mandat lub kara pieniężna z tego tytułu, Zleceniobiorca jest zobowiązany do ich pokrycia, a jeżeli nie będzie to możliwe, do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania w wysokości tych mandatów lub kar.

3. Zleceniobiorca oświadcza, że znane mu są zagraniczne przepisy przewidujące konieczność wypłaty kierowcom wynagrodzenia za czas pracy na terytorium danego państwa członkowskiego UE zgodnie z ustawodawstwem tego państwa, obowiązujące Zleceniobiorcę w przypadku oddelegowania kierowcy do pracy w danym kraju i stosuje się do tych przepisów. Jednocześnie Zleceniobiorca jest zobowiązany wymagać stosowania się do tych przepisów od swoich podwykonawców. W przypadku naruszenia wskazanych przepisów przez Zleceniobiorcę lub jego podwykonawców i skierowania w związku z tym przeciwko Zleceniodawcy roszczeń przez osoby trzecie (w tym obciążenia karami), Zleceniobiorca zobowiązuje się zwolnić Zleceniodawcę od wszelkiej odpowiedzialności i przyjąć te roszczenia na siebie (pokryć te koszty), a jeżeli nie będzie to możliwe z jakiegokolwiek powodu, zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania w wysokości zobowiązań, którymi zostanie obciążony Zleceniodawca, wraz z kosztami postępowań, w tym kosztami pomocy prawnej poniesionymi przez Zleceniodawcę. Odszkodowanie będzie płatne w terminie 15 dni od daty otrzymania przez Zleceniobiorcę wezwania do zapłaty odszkodowania od Zleceniodawcy, wraz z dokumentacją potwierdzającą obciążenie Zleceniodawcy kosztami przez osoby trzecie (w tym karami). Kary lub obciążenia mogą być przez Zleceniodawcę potrącane z należnym Zleceniobiorcy wynagrodzeniem.

II. Zawieranie zleceń transportowych
1. Zleceniobiorca zobowiązuje się wykonywać usługi przewozu wskazane każdorazowo przez

Zleceniodawcę w Zleceniu transportowym, które będzie określać datę oraz miejsce odbioru i dostawy towaru, specyfikację towaru, wynagrodzenie za wykonanie Zlecenia transportowego, a także inne warunki współpracy, nieokreślone w OWW. Zlecenie transportowe może być zaakceptowane jedynie bez zastrzeżeń.
2. Zlecenie transportowe będzie przekazywane Zleceniobiorcy poprzez wysłanie wiadomości email lub w wiadomości SMS, a także za pośrednictwem platform i aplikacji, jeżeli będą używane w trakcie współpracy.

III. Zasady wykonywania przewozów
1. Zleceniobiorca zobowiązuje się do przekazania wszelkich informacji dotyczących wykonywania zleceń transportowych podległym mu osobom, które wykonują obowiązki w jego imieniu, a także do nadzorowania ich wykonywania. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność za działania i zaniechania osób działających w jego imieniu przy wykonywaniu Zleceń transportowych.
2. Jeżeli Zleceniodawca wyrazi zgodę na korzystanie przez Zleceniobiorcę z usług podwykonawców dla realizacji określonego Zlecenia transportowego, Zleceniobiorca jest zobowiązany przekazać Zleceniodawcy dane osobowe wszystkich osób, które będą wykonywać zlecenie transportowe w jego imieniu, w zakresie imienia, nazwiska, numeru rejestracyjnego pojazdu, danych o lokalizacji oraz numeru telefonu kontaktowego. Zleceniodawca w każdym momencie może żądać przekazania dodatkowych danych. Warunki wykonywania usługi przez podwykonawcę Zleceniobiorcy muszą być zgodne z niniejszymi OWW.
3. Jeżeli Zleceniodawca powierzył Zleceniobiorcy obowiązek wypełnienia w jego imieniu listu przewozowego, Zleceniobiorca jest zobowiązany wypełnić list przewozowy zgodnie z przepisami prawa przewozowego lub Konwencji CMR, a jeżeli otrzymał list przewozy od Zleceniodawcy lub załadowcy, ma obowiązek sprawdzić, czy list przewozowy został prawidłowo wypełniony. Zleceniobiorca ponosi odpowiedzialność za nieprawidłowe wystawienie listu przewozowego.
4. Zleceniobiorca ma obowiązek bieżącego informowania Zleceniodawcy o wszelkich odstępstwach od norm podczas realizacji Zlecenia transportowego, uwzględniając wszelkiego typu awarie, opóźnienia, utrudnienia w ruchu oraz wszelkie inne czynniki mogące mieć wpływ na rytm pracy i jazdy, wpływający choćby pośrednio na realizację Zlecenia transportowego oraz czas dostawy przewożonego towaru, najszybciej jak to jest możliwe.
5. Po dostarczeniu towaru do odbiorcy, Zleceniobiorca zobowiązany jest zwrócić się do odbiorcy o podpisanie listu przewozowego w sposób czytelny oraz przybicie pieczątki firmowej, a jeżeli nie jest to możliwe, jest zobowiązany do zapewnienia potwierdzenia odbioru towaru w inny sposób pozwalający na identyfikację pracownika i formy przyjmującej, na liście przewozowym powinna znajdować się również data dostawy.
6. W przypadku awarii pojazdu w czasie realizacji zlecenia transportowego, która uniemożliwia dalszą jazdę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do podstawienia zastępczego pojazdu spełniającego wymogi transportu przekazanego ładunku, niezwłocznie, w czasie umożliwiającym terminowe wykonania zlecenia transportowego oraz zobowiązuje się do rozładowania i załadowania na swój koszt przewożonego ładunku oraz bezzwłocznie poinformować Zleceniodawcę o zaistniałej sytuacji.

7. W przypadku braku dostarczenia zastępczego środka transportu, Zleceniobiorca będzie ponosił koszty transportu wszystkich uczestników przewozu na trasie opisanej w Zleceniu transportowym, które Zleceniodawca poniesie na rzecz osób trzecich wraz z ewentualnymi kosztami noclegu.

IV. Ubezpieczenie Zleceniobiorcy

Zleceniobiorca jest zobowiązany do posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego o nieskonsumowanej sumie ubezpieczenia nie mniejszej niż 300.000 EUR, przez cały okres obowiązywania niniejszej Umowy (zwanej dalej „polisą OCPD") oraz jej przedłożenia Zleceniodawcy w terminie 7 dni od daty jej zawarcia, przedłużenia czy zmiany. Zleceniobiorca oświadcza, że przedłożona Zleceniodawcy polisa OCPD nie została obciążona z tytułu szkód, a jeżeli szkoda wystąpi po zawarciu, przedłużeniu lub zmianie polisy OCPD, Zleceniobiorca zobowiązuje się powiadomić o tym Zleceniodawcę w terminie 7 dni od daty wystąpienia szkody. Zleceniobiorca oświadcza, że opłacił składkę na poczet zawartej polisy OCPD, a polisa OCPD

obejmuje odpowiedzialność cywilną przewoźnika za szkody powstałe wskutek rabunku lub rozboju., przewozu towarów niebezpiecznych, towarów wysokiego ryzyka kradzieży (np. sprzęt komputerowy i elektroniczny, kosmetyki, leki, alkohol itd.). W przypadku oświadczenia nieprawdy w niniejszym postanowieniu, Zleceniobiorca pełną odpowiedzialność odszkodowawczą wobec Zleceniodawcy z tytułu niezastosowania się do niniejszego postanowienia.

VI. Obowiązki, prawa i odpowiedzialność Zleceniodawcy

1. Zleceniodawca jest zobowiązany przekazywać Zleceniobiorcy wszelkie informacje i dokumenty niezbędne dla prawidłowego wykonywania Zlecenia transportowego.

2. Zleceniodawca jest zobowiązany terminowo wypłacać Zleceniobiorcy wynagrodzenie określone w Zleceniu transportowym oraz zwracać poniesione przez Zleceniobiorcę koszty w celu jego wykonania, zaakceptowane uprzednio przez Zleceniodawcę.

3. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za żadne koszty poniesione przez Zleceniobiorcę przy realizacji danego Zlecenia transportowego, jeżeli nie zostały one wcześniej uzgodnione i zaakceptowane przez Zleceniodawcę. W szczególności, nie uważa się zobowiązań zaciągniętych przez Zleceniobiorcę w celu realizacji Zlecenia transportowego, za zobowiązania zaciągnięte w imieniu i na rzecz Zleceniodawcy. Zleceniodawca nie jest także zobowiązany do zapłaty jakichkolwiek kar czy opłat nałożonych na Zleceniobiorcę w związku z wykonywaniem Zlecenia transportowego, jeżeli nie wynikały one z winy Zleceniodawcy.

VII. Wynagrodzenie Zleceniobiorcy

1. Z tytułu prawidłowego wykonywania Zlecenia transportowego, Zleceniodawca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniobiorcy wynagrodzenia określonego w Zleceniu transportowym.

2. Wynagrodzenie jest kwotą netto/brutto płatną w terminie 45 dni (chyba że zostało ustalone inaczej) liczonych od daty otrzymania przez Zleceniodawcę prawidłowo wystawionej faktury VAT wraz z dokumentacją przewozową, która została przekazana Zleceniobiorcy, w tym listem przewozowym (CMR), WZ, Liferschein, Palletenschein oraz innymi dokumentami wymaganymi przez Zleceniodawcę (dalej: Dokumenty Przewozowe). Warunkiem terminowej zapłaty jest dostarczenie Zleceniodawcy wszystkich Dokumentów Przewozowych w oryginale, w terminie 14 dni od daty dostarczenia towaru. W przypadku niedostarczenia przez Zleceniobiorcę Dokumentów Przewozowych w terminie 14 dni od dnia wykonania przewozu, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50 EUR za każdy rozpoczęty tydzień opóźnienia.

3. Za datę zapłaty uważa się każdorazowo datę obciążenia konta Zleceniodawcy.

4. Wynagrodzenie płatne jest na rachunek bankowy wskazany przez Zleceniobiorcę na fakturze VAT.

VIII. Zachowanie poufności i zakaz konkurencji

1. Zleceniobiorca zobowiązuje się nie wykorzystywać do celów innych niż wykonanie Zlecenia transportowego, ani nie ujawniać osobom trzecim informacji o warunkach współpracy ze Zleceniodawcą oraz Zleceniach transportowych, klientach Zleceniodawcy i ich kontrahentach (podmiotach uczestniczących w procesie przewozu), ładunkach i stawkach wynagrodzenia za przewóz, miejscach załadunków lub rozładunków towarów zleconych do przewozu Zleceniobiorcy, terminach i harmonogramach oraz procedurach stosowanych przez Zleceniodawcę lub jego kontrahentów (podmiotów uczestniczących w przewozie) w ramach prowadzonego przez Zleceniodawcę przedsiębiorstwa. W przypadku ujawnienia tych danych osobom trzecim Zleceniodawcy będzie przysługiwać kara umowna w wysokości 50.000 (słownie: pięćdziesiąt tysięcy) EUR. Zakaz ujawniania określonych w niniejszym punkcie informacji poufnych obowiązuje przez cały okres współpracy oraz przez 2 (dwa lata) od daty jej zakończenia.

2. Zakaz ujawniania informacji wskazany w ust. 1 nie dotyczy jedynie sytuacji, gdy ujawnienie informacji niezbędne jest dla organów celnych, podatkowych i innych uprawnionych służb i organów oraz w toku likwidacji szkody ubezpieczeniowej w przewozie.

IX. Ochrona danych osobowych

1. Postanowienia działu IX. zawierają informacje określone w art. 13 ust. 1−2 oraz art. 14 ust. 1−2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej „RODO").
2. Administratorem danych osobowych Zleceniobiorcy oraz udostępnionych przez Zleceniobiorcę danych osobowych osób występujących w imieniu Zleceniobiorcy (osób kontaktowych, kierowców) jest Zleceniodawca. W sprawach związanych z ochroną danych osobowych korespondencję należy kierować pod adres e-mail: biuro@tslproviders.pl
3. Dane osobowe Zleceniobiorcy będą przetwarzane w celu zawarcia i realizacji Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b) RODO.
4. Dane osobowe osób występujących w imieniu Zleceniobiorcy będą przetwarzane w celu realizacji umowy (zlecenia transportowego) na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO tj. prawnie uzasadnionego interesu administratora danych osobowych.
5. Dane osobowe Zleceniobiorcy oraz osób występujących w jego imieniu będą również przetwarzane w celu:
a) dochodzenia roszczeń lub obrony praw Zleceniodawcy z tytułu prowadzonej przez niego działalności gospodarczej oraz podejmowania przez niego działań marketingowych własnych produktów i usług (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO);
b) przechowywania dokumentacji związanej z dokonanymi rozliczeniami (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) RODO w zw. z art. 74 ust. 2 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości)

X. Powierzenie przetwarzania danych osobowych

1. Zleceniodawca powierza Zleceniobiorcy do przetwarzania dane osobowe zwykłe: klientów, załadowców i odbiorców towarów, w zakresie: firma, adres, numer telefonu, imię i nazwisko, stanowisko, NIP, Regon, numerów dokumentów przewozowych lub innych związanych z wykonywaną usługą transportową, a Zleceniobiorca zobowiązuje się przy ich przetwarzaniu przestrzegać powszechnie obowiązujące przepisy w zakresie ochrony danych osobowych, w szczególności RODO, oraz:

2. Zleceniobiorca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zleceniodawcy za skutki wszelkich dokonanych naruszeń obowiązujących przepisów prawa z zakresu ochrony danych osobowych, w tym naruszeń dokonanych m.in. przez jego pracowników lub podwykonawców.

XI. Postanowienia końcowe

1. Zleceniobiorca nie ma prawa przenieść swoich praw i obowiązków, wynikających z jakiejkolwiek umowy zwartej ze Zleceniodawcą, na osoby trzecie, bez zgody Zleceniodawcy wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W przypadku poniesienia przez Zleceniodawcę szkody przewyższającej wysokość zastrzeżonych w OWW kar umownych, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy odszkodowania zgodnie z zasadami ogólnymi określonymi w polskim Kodeksie cywilnym.

OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI ZLECENIA TRANSPORTOWEGO

I. Warunki realizacji zlecenia

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany przed rozpoczęciem usługi podać Zleceniodawcy bezpośredni

numer telefonu do kierowcy oraz zapewnić stały kontakt z kierowcą tj. zobowiązać go do odbierania połączeń telefonicznych i odpisywania na wiadomości sms oraz zapewnić mu w tym celu potrzebne narzędzia. W przypadku braku kontaktu z kierowcą przez 3 (trzy) godziny od pierwszej podjętej próby jego nawiązania, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 10% frachtu.

2. Pojazd Zleceniobiorcy powinien być czysty, w dobrym stanie technicznym oraz wolny od wszelkich zapachów. Zleceniobiorca jest zobowiązany do wyposażenia pojazdu w sprzęt niezbędny do prawidłowego zabezpieczenia ładunku określonego w Zleceniu transportowym, w szczególności w pasy mocujące, narożniki i maty antypoślizgowe.

3. Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za prawidłowe zabezpieczenie ładunku w pojeździe.

4. Zleceniobiorca jest zobowiązany do obecności podczas załadunku i rozładunku towaru, sprawdzenia zgodności towaru z dokumentacją, jego opakowania, ilości i widocznych uszkodzeń towaru podczas załadunku i rozładunku. W przypadku niewpuszczenia kierowcy Zleceniobiorcy na miejsce załadunku lub rozładunku, wystąpienia różnic w ilości towaru w stosunku do zlecenia i dokumentacji lub widocznych uszkodzeń towaru lub jego opakowania, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zamieszczenia zastrzeżeń w liście przewozowym (CMR) oraz poinformowania o nich Zleceniodawcę przed opuszczeniem miejsca załadunku lub rozładunku.

5. Zleceniobiorca jest zobowiązany przed rozpoczęciem usługi potwierdzić zgodność danych wpisanych do listu przewozowego (CMR) z danymi w zleceniu, w szczególności w zakresie miejsca i czasu załadunku, miejsca i czasu rozładunku, rodzaju ładunku i wagi ładunku. Ponadto, Zleceniobiorca jest zobowiązany do wpisania w polu nr 16 listu przewozowego (CMR) swoich danych oraz dopilnowania, aby dokument ten zawierał pieczątki i podpisy załadowcy i odbiorcy towaru. Zleceniobiorca jest zobowiązany dopilnować, aby w polu nr 24 listu przewozowego (CMR) oraz w dokumencie WZ i Liferschein, osoba odbierająca towar wpisała czytelnie swoje stanowisko (funkcję). Imię i nazwisko oraz przybiła pieczątkę firmy, a w przypadku braku pieczątki, wpisała rodzaj i numer dokumentu potwierdzającego jej tożsamość.

6. Zleceniodawca wykonując przewóz towarów wymagających kontroli temperatury jest zobowiązany korzystać z pojazdu umożliwiającego jej pomiar i wydruk. Wydruk temperatury dokumentujący cały okres realizacji usługi stanowi Dokument Przewozowy, o którym mowa w dziale VII, ust. 2 OWW.

7. Zleceniobiorca jest zobowiązany do bieżącego informowania Zleceniodawcy o przebiegu transportu oraz lokalizacji pojazdu, którym wykonywany jest przewóz. Informację o lokalizacji pojazdu Zleceniobiorca może przekazać poprzez udostępnienie Zleceniodawcy narzędzi umożliwiających monitoring pojazdu, najpóźniej w chwili zakończenia załadunku towaru. W przypadku wyrażenia zgody na monitoring pojazdu, Zleceniobiorca jest zobowiązany do udostępnienia sygnału GPS lub zintegrowania swojego systemu telematycznego z narzędziem monitorującym wykorzystywanym przez Zleceniodawcę. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50 EUR.

8. W przypadku zaistnienia jakichkolwiek nieplanowanych okoliczności, utrudnień lub niemożliwości wykonania zlecenia, Zleceniobiorca jest zobowiązany do niezwłocznego poinformowania Zleceniodawcy oraz uzyskania jego instrukcji.

9. Zleceniobiorca w czasie 30 minut od dokonania rozładunku jest zobowiązany do przesłania skanu/zdjęcia Dokumentów Przewozowych na adres: e-mail Zleceniodawcy. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 15% frachtu, jednak nie mniej niż 50 EUR.

10. Zleceniobiorca jest zobowiązany do postoju przez 48 godziny po planowanej godzinie załadunku lub rozładunku towaru, jeżeli wymagają tego okoliczności i takie są instrukcje Zleceniodawcy. Wskazany czas postoju jest objęty wynagrodzeniem określonym w Zleceniu transportowym. W przypadku opuszczenia przez Zleceniobiorcę miejsca załadunku lub rozładunku przed upływem

wskazanego czasu postoju (48 godziny), Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

II. Warunki anulowania zlecenia

1. Zleceniobiorca ma prawo do odstąpienia od Zlecenia transportowego (anulowania zlecenia) w ciągu pół godziny od jego przyjęcia poprzez poinformowanie Zleceniodawcy o odstąpieniu emailem lub za pomocą giełdy transportowej pod rygorem nieważności. W przypadku odstąpienia przez Zleceniobiorcę od wykonania zlecenia po upływie pół godziny od potwierdzenia jego przyjęcia, bez zgody Zleceniodawcy, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kwoty stanowiącej równowartość 20% frachtu, w terminie 14 dni od planowanej daty załadunku.

2. Zleceniodawca ma prawo do odstąpienia od zlecenia (anulowania zlecenia) najpóźniej do 60 minut przed godziną załadunku określoną w Zleceniu transportowym, poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o odstąpieniu mailowo, za pomocą giełdy transportowej lub innego komunikatora internetowego. W takim wypadku Zleceniobiorcy nie przysługuje prawo do odszkodowania. Jeżeli Zleceniodawca odstąpi od zlecenia bez zgody Zleceniobiorcy w ciągu godziny przed godziną załadunku, Zleceniodawca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zleceniobiorcy kwoty 50 EUR, w terminie 14 dni od planowanej daty załadunku.

III. Opóźnienie w podjęciu ładunku

W przypadku niepodjęcia przez Zleceniobiorcę ładunku o ustalonej godzinie załadunku, albo gdy wszystkie okoliczności wskazują, że Zleceniobiorca nie zdąży podjąć ładunku w ustalonym terminie i o ustalonej godzinie, Zleceniodawcy przysługuje prawo wypowiedzenia Zlecenia transportowego w trybie natychmiastowym poprzez poinformowanie Zleceniobiorcy o wypowiedzeniu mailowo lub na komunikatorze giełdy transportowej. W takim przypadku Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

IV. Niedostosowanie pojazdu do ładunku

1. Zleceniodawca nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody poniesione przez Zleceniobiorcę w związku z podjęciem ładunku o specyfikacji, wadze i gabarytach określonych w Zleceniu transportowym lub liście przewozowym CMR wydanym Zleceniobiorcy na miejscu załadunku, a także za podstawienie pojazdu, do którego nie można załadować ładunku określonego w zleceniu lub przewozić ładunku określonego w zleceniu.

V. Zakaz podzlecania

1. Zleceniobiorca nie ma prawa podzlecania wykonania niniejszego zlecenia osobom trzecim bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy, przesłanej e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej, pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany
do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

VI. Zakaz przeładunku i doładunku

1. Zleceniobiorca nie ma prawa wyładowywania, załadowywania i przeładowywania ładunku w trakcie przewozu, bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy, przesłanej e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej. W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

2. W czasie realizacji przewozu na podstawie niniejszego zlecenia Zleceniobiorca nie ma prawa do posiadania w pojeździe lub doładowania innego ładunku, bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy, przesłanej e-mailem lub za pomocą giełdy transportowej. W przypadku naruszenia tego zobowiązania

Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 100% frachtu.

VIII. Zakaz konkurencji

1. Zleceniobiorca (w tym jego pracownicy, współpracownicy, pełnomocnicy, przedstawiciele, podwykonawcy, jak również wszelkie osoby którymi posługuje się dla celów lub w toku realizacji zlecenia) zobowiązuje się nie dążyć do nawiązania współpracy z załadowcą lub odbiorcą wskazanym w zleceniu, w szczególności nie oferować im swoich usług w okresie 2 lat od daty wykonania zlecenia lub daty, w której miało być zrealizowane, bez względu na to, czy zlecenie zostało wykonane przez Zleceniobiorcę czy przestało obowiązywać z uwagi na odstąpienie od zlecenia czy jego rozwiązanie. Wynagrodzenie z tytułu wskazanego zakazu konkurencji stanowi 10% frachtu określonego w Zleceniu transportowym. W przypadku stwierdzenia naruszenia tego obowiązku przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 25.000 euro za każdy przypadek naruszenia. Zleceniobiorca przyjmując zlecenie do realizacji jest świadom konsekwencji naruszenia zakazu konkurencji. Jeśli Zleceniobiorca nie akceptuje ww. zapisuje automatycznie zlecenie transportowe przestaje obowiązywać.

2. W sprawach nieuregulowanych w Ogólnych Warunkach Realizacji Zlecenia Transportowego ma zastosowanie w przypadku przewozu międzynarodowego Konwencja CMR, a w zakresie w niej nieuregulowanym - prawo polskie. W przypadku przewozów krajowych oraz przewozów, w których załadunek i rozładunek odbywają się w tym samym państwie (tzw. przewozów kabotażowych), do niniejszego zlecenia mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące prawa polskiego.

3. Wszelkie spory wynikające z realizacji Zlecenia transportowego będą rozstrzygane przez sąd właściwy rzeczowo i miejscowo według siedziby Zleceniodawcy.

XI. Postanowienia końcowe

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę, w sposób dla którego w Ogólnych Warunkach Realizacji Zlecenia Transportowego nie została przewidziana inna kara umowna, Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 100% frachtu.

2. Zleceniobiorca nie ma prawa, bez uprzedniej pisemnej zgody Zleceniodawcy, przenieść na osoby trzecie praw i obowiązków wynikających z Zlecenia transportowego, w tym zbycia wierzytelności lub rozporządzenia nimi w jakiejkolwiek innej formie, z wyłączeniem usług faktoringowych świadczonych przez TRANSCASH.EU spółka akcyjna z siedzibą w Wysokiej.

3. W przypadku poniesienia przez Zleceniodawcę szkody przewyższającej wysokość kar umownych zastrzeżonych w Ogólnych Warunkach Realizacji Zlecenia Transportowego na rzecz Zleceniodawcy, Zleceniodawca jest uprawniony do dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość tych kar umownych na zasadach ogólnych, wynikających z przepisów powszechnie obowiązujących.